

# Dane szczegółowe projektu

**Tytuł projektu:**

Remont ulicy Eichendorffa wraz z przebudową skrzyżowania ulic Opawskiej, Eichendorffa i Matejki w Raciborzu

**Fundusz:**

Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 - 2011

**Wartość:**

2 642 176,41 PLN

**Wartość dofinansowania:**

1 098 500,00 PLN

**Beneficjent:**

Miasto Racibórz

**Okres realizacji:**

2010 - 2011

**Krótki opis projektu:**

**Opawskiej (nr 290 155 S), Eichendorffa (290 041 S) i Matejki (nr 290 128 S) w Raciborzu.** Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Raciborza, w pobliżu centrum.

**Remont ul. Eichendorffa** realizowany będzie w trzech następujących etapach:

1. Odcinek o długości 132,80 m- realizowany od skrzyżowania z ul. Opawską (w nawiązaniu do projektowanej przebudowy skrzyżowania na rondo) do skrzyżowania z ulicami Bema/Waryńskiego,
2. Odcinek o długości 410,62 m- realizowany od skrzyżowania z ulicami Bema/Waryńskiego do ul. Dąbrowszczaków i ul. 1-go Maja (z wyłączeniem skrzyżowania z drogą powiatową nr 3548S ul. Kościuszki),
3. Odcinek o długości 29,43 m -obejmujący skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3548S ul. Kościuszki.

**Przebudowa skrzyżowania zwykłego ul. Opawskiej, Eichendorffa i Matejki** na skrzyżowanie o ruchu okrężnym (rondo) obejmuje przebudowę o łącznej długości **275,90 m** (rondo wraz z wylotami). Obejmuje również przebudowę istniejącej infrastruktury podziemnej kolidującej z inwestycją.

**Cel projektu:**

Realizacja inwestycji polegającej na remoncie ul. Eichendorffa (290041S) oraz przebudowa skrzyżowania ulic Opawskiej (290155S), Eichendorffa (290041S) i Matejki (290128S) w Raciborzu przyczyni się do:

1. Zwiększenia przepustowości ruchu kołowego,
2. Zwiększenia płynności ruchu,
3. Poprawy warunków komunikacyjnych i podwyższenia standardów ruchowych
4. Usprawnienia przepustowości komunikacji publicznej
5. Usprawnienia komunikacji pojazdów ciężarowych i dostawczych
6. Zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników drogi, zarówno kierujących pojazdami jak również pieszych

7. Zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców poprzez wydzielenie ciągów pieszo- rowerowych od ruchu pojazdów
8. Zwiększenia bezpieczeństwa osób niepełnosprawnych (nie dowidzących) poprzez zastosowanie kostki integracyjnej
9. Dostosowanie oznakowania do przepisów obowiązujących
10. Zwiększenia czytelności oznakowania, poprzez zastosowanie: oznakowania poziomego i pionowego, wydzielenie ciągów pieszo-rowerowych, uporządkowanie zieleni przydrożnej, przebudowie oświetlenia
11. Podwyższenia standardów ruchowych, widoczności i czytelności zasad ruchu drogowego
12. Ograniczenia punktów kolizji
13. Zmniejszenia ilości zanieczyszczeń emitowanych do powietrza poprzez poprawę stanu nawierzchni i płynności ruchu, a tym samym wpływu oddziaływania na środowisko naturalne, równocześnie przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców miasta i powiatu (poprzez zmniejszenie ilości spalin wpływających na zdrowie człowieka)