

# Dane szczegółowe projektu

**Tytuł projektu:**

Remont ul. 1-go Maja

**Fundusz:**

Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 - 2011

**Wartość:**

3 444 478,43 PLN

**Wartość dofinansowania:**

1 722 200,00 PLN

**Beneficjent:**

Miasto Racibórz

**Okres realizacji:**

2009

**Krótki opis projektu:**

Odcinek objęty projektem o długości 1 236,89 mb ciągnie się od punktu KM 0+000 przy skrzyżowaniu drogi gminnej nr 290123S (ul. 1-go Maja) z drogą powiatową nr 3548S (ul. Piaskowa) do punktu KM 1+236,89.

Projekt polega na remoncie drogi gminnej w Raciborzu (Nr 290123S), która stanowi część przejazdu tranzytowego przez Racibórz w kierunku Opole, Głubczyce – Rybnik, Ostrava, Opava, który prowadzony jest: drogą krajową nr 45, drogą gminną - ul. Opawska, drogą powiatową – pl. Konstytucji i ul. Łąkową, drogami gminnymi – ul. Łąkową, ul. Dąbrowszczaków, ul. 1-go Maja (będącej przedmiotem niniejszego wniosku) następnie drogą powiatową – ul. Piaskową do drogi wojewódzkiej Nr 935 (ul. Rybnicka).

W wyniku realizacji projektowanego remontu, prócz wymiany konstrukcji drogowych przewidziano:

- Wyregulowanie i ujednoczenie istniejących geometrii jezdni
- Wyeliminowanie odcinków jezdni bez spadków podłużnych
- Poprawę warunków odwodnienia pasa drogowego
- Wyznaczenie w obrębie prawego chodnika dwukierunkowej ścieżki rowerowej
- Zmianę organizacji ruchu, gdzie kierunkiem głównym będzie ciąg ulic 1-go Maja i Dąbrowszczaków
- Wymianę i uzupełnienie oznakowania drogowego pionowego
- Odnowienie i uzupełnienie oznakowania poziomego

Dla społeczności Raciborza korzyści z realizacji projektu będą następujące:

- zwiększenie przepustowości ruchu kołowego, zmniejszenie wypadków i zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych,
- usprawnienie funkcjonowania komunikacji miejskiej,
- remont przyczyni się do ograniczenia zanieczyszczeń powietrza poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni i zwiększenie płynności ruchu,
- oznakowanie poziome i pionowe podniesie standard widoczności i czytelności zasad ruchu drogowego,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu odselekcjonowanie ruchu pieszych i rowerzystów od ruchu samochodów.

***Cel projektu:***

Wsparcie tworzenia powiązań sieci dróg powiatowych i gminnych z siecią dróg wojewódzkich i krajowych, prowadzące do zwiększenia dostępności lokalnych ośrodków gospodarczych